



Lubricante de alto rendimiento de tecnología sintética especialmente formulado para garantizar la compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

APLICACIONES

Todos los motores de gasolina y diésel, en particular los de última tecnología

- Recomendado para todos los motores más recientes equipados con filtros de partículas.

Condiciones Severas

- Para todos los estilos de conducción.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

- **ACEA C4**

Cumple los requisitos

- **RENAULT** RN 0720
- **MERCEDES BENZ** MB 229.51

BENEFICIOS

Cuidado del medio ambiente

- Optimiza el sistema de postratamiento ayudando a la reducción de contaminantes (NOx, CO2, CO).

Protección al FAP

- Gracias a su bajo contenido de Azufre, Fósforo y Cenizas sulfatadas permite alargar la vida de los sistemas de tratamiento de gases (Especialmente el FAP).

Limpieza y protección

- Asegura una máxima limpieza del motor gracias a sus excelentes propiedades de dispersión y detergencia.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado SAE 5W-30
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	62,1
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	191
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 42
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	240
Punto de congelación	ASTM D2896	MgKOH/g	8