



**TOTAL**

# TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 0W-20

Lubrificante para Motor

## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

### GAMA DE VEÍCULOS LEVES



\*  
5000



\*\*  
7000



\*\*\*  
9000



\*\*\*\*  
INEO

**MOTORES A GASOLINA, ETANOL, FLEX E GNV**

**SAE 0W-20**

**ÓLEO SINTÉTICO**

**FUEL ECONOMY**

### ESPECIFICAÇÕES

- ✓ API SN
- ✓ ILSAC GF-5
- ✓ Compatível com API SM, SL & ILSAC GF-4, GF-3

### APROVAÇÕES DE MONTADORAS

- ✓ Atende às especificações Honda, Mitsubishi e Toyota e diversas outras montadoras americanas e asiáticas.

## APLICAÇÕES

Óleo de motor sintético que fornece a melhor proteção contra o desgaste e depósitos. Os sistemas de pós-tratamento para motores a gasolina, sensíveis aos lubrificantes e de cara manutenção, também são protegidos em longo prazo graças ao baixo teor de fósforo do produto. O grau 0W-20 maximiza a redução do atrito interno do motor, de um modo que permita gerar potência máxima e ao mesmo tempo reduzir o consumo de combustível.

A utilização deste lubrificante pode ajudar a gerar economia de combustível, mesmo sem alterar o estilo de condução pois está adequado para as condições de condução mais exigentes (porta-a-porta, condução esportiva, partidas repetidas, cidade e auto-estrada, etc.).

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 é particularmente adequado para utilização nos mais recentes motores, "Downsized", equipados com sistema Stop & Start e/ou motores híbridos, que exijam óleos sintéticos de grande fluidez.

## BENEFÍCIOS

- **Redução do impacto ambiental: 3,1% de redução em consumo de combustível**, medição realizada pelo teste oficial ILSAC: sequência VI D. Atende todos os níveis de desempenho exigidos pelas montadoras HONDA, TOYOTA e MITSUBISHI em relação aos padrões ambientais.
- **Proteção dos sistemas catalíticos:** Através do baixo teor de Fósforo, o lubrificante aperfeiçoa o funcionamento do sistema catalítico de três vias, prevenindo danos ao sistema ao mesmo tempo que reduz a emissão de partículas de NOx, HC e CO.
- **Limpeza e proteção do motor:** o TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 promove a melhor proteção contra desgaste e depósitos da sua categoria desde a partida do motor.
- **Partida a frio:** o grau de viscosidade 0W-20 em conjunto com o pacote de aditivos facilita a partida a frio mesmo em baixas temperaturas.
- **Intervalo de troca:** Sempre verificar o manual do fabricante para consulta do intervalo de troca.

## CARACTERÍSTICAS\*

Teste	Unidade	Método	Resultado
Grau de Viscosidade	-	SAE J300	0W-20
Densidade à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	835
Viscosidade Cinemática à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	46
Viscosidade Cinemática à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,3 – 9,1
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	157
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D92	-42
Ponto de Fulgor	°C	ASTM D2896	>200

\* As características típicas são fornecidas a título indicativo

## RECOMENDAÇÕES DE USO

Antes de utilizar o produto, o Manual de Manutenção do veículo deverá ser verificado: trocas de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado em temperaturas superiores a 60 °C. Deve ser mantido longe da luz solar, intensas variações de temperatura e frios extremos.

Se possível, a embalagem não deve ser exposta ao relento. Caso contrário, os tambores devem ser colocados na horizontal, a fim de evitar qualquer contaminação com água e que o rótulo seja danificado.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que seja utilizado para os fins a que se destinam e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ (Ficha Industrial de Segurança de Produtos Químicos). Isto pode ser obtido através do seu revendedor local e está disponível para consulta no site [www.totalbr.com.br](http://www.totalbr.com.br).

Este produto não deve ser utilizado para outro uso diferente do qual foi concebido.

Ao descartar o produto após o uso, por favor, proteger o ambiente e cumprir com as legislações locais.