



# 4100 PERFORMANCE

## 10W-40

Aceite Motor Gasolina y Diésel

Technosynthese®

### APLICACIÓN

**Especialmente diseñado para los vehículos antiguos y actuales**, equipados con motores de gran cilindrada, turbo Diésel inyección directa, o Gasolina a inyección, y ciertos sistemas anti-contaminantes. Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel, utilizando todo tipo de carburantes con sin plomo, gasóleo, y gas GPL.

### PRESTACIONES

NORMAS	<b>ACEA A3 / B4-08</b> API SL / CF
PERFORMANCE	VW 501 01 / 505 00 MB 229.1

La norma ACEA B4 proporciona un poder detergente/dispersante superior a la norma ACEA B3 y una buena resistencia al aumento de viscosidad en presencia de hollín producidos por el motor Diésel de inyección directa (excepto inyector bomba del grupo VW: preconización MOTUL Specific 505.01 5W-40).

La norma API SL es aún más exigente que la norma API SJ en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de mantenimientos aumentados), exige propiedades anti-oxidantes que permiten una estabilidad de la viscosidad durante más tiempo, impide la formación de lodos y depósitos en el cárter, propiedades anti-desgaste y mayor capacidad dispersante.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 está perfectamente adaptado para los motores tanto gasolina como diésel.

Anti-oxidante, Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espumante.

### CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización, con especial atención a los límites de los intervalos de mantenimiento por el alto contenido de azufre del diésel. Perfectamente miscible con aceites sintéticos o minerales.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	96.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de congelación	ASTM D97	-27°C / -16.6°F
Punto de inflamación	ASTM D92	210°C / 410°F
TBN	ASTM D2896	8 mg KOH/g