



Lubricante de alto rendimiento de tecnología sintética especialmente formulado para garantizar la compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

APLICACIONES

Todos los motores de gasolina y diésel, en particular los de última tecnología

Condiciones Severas

- Recomendado para todos los motores más recientes, multiválvulas y turboalimentados, de inyección directa, con o sin catalizador.
- Particularmente adaptado a los últimos vehículos Mercedes-Benz y BMW equipados con sistema de post tratamiento. Especialmente adaptado para motores con inyección directa de VW.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

Cumple los requisitos

- **ACEA C3**
- **API SN/CF**
- **GM** DEXOS 2
- **BMW** LL-04
- **MERCEDES BENZ** MB 229.51
- **FORD** WSS-M2C 917-A
- **VW** 502.00/505.01
- **FIAT** 9.55535-GH2/S2

BENEFICIOS

Perfil Multi-constructor

Protección al FAP

Limpieza y protección

- Apropriado para una gran cantidad de coches y fabricantes.
- Gracias a su bajo contenido de Azufre, Fósforo y Cenizas sulfatadas permite alargar la vida de los sistemas de tratamiento de gases (Especialmente el FAP).
- Asegura una máxima limpieza del motor gracias a sus excelentes propiedades de dispersión y detergencia.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado SAE 5W-40
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	62,1
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	191
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 42
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	240
Punto de congelación	ASTM D2896	MgKOH/g	8

TOTAL ESPAÑA
CALLE DE LA RIBERA DEL LOIRA 46
28046 MADRID
1/1

SPORTI 9 C3 5W-40
Actualizado: 09/2018

Este lubricante utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado no representa un riesgo especial. Una ficha de seguridad que cumpla con los requisitos de la legislación comunitaria actual está disponible a través de su asesor comercial local.

