

TITAN GT1 PRO C1 5W-30

Lubrificante Premium Sintetico per tutti i motori benzina e diesel di ultimissima generazione, aspirati e turbocompressi, equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas esausti, di vetture e veicoli commerciali leggeri Ford e Mazda. Assicura perfette partenze a freddo, bassissimi consumi di olio e ridottissime emissioni in atmosfera.

Descrizione

TITAN GT1 PRO C1 5W-30 è un lubrificante sintetico innovativo per i moderni motori equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas esausti quali ad esempio filtri per il particolato o CRT. Il prodotto è idoneo per motori benzina e diesel aspirati e turbocompressi, che richiedendo prestazioni di fuel economy. Formulato utilizzando le tecnologie più recenti ed innovative, TITAN GT1 PRO C1 5W-30 è un lubrificante perfettamente multistagionale, e garantisce consumi di carburante estremamente ridotti.

TITAN GT1 PRO C1 SAE 5W-30 può essere utilizzato su tutti i motori ove sia previsto l'impiego di un prodotto a livello di specifica ACEA C1.

TITAN GT1 PRO C1 mantiene i turbocompressori estremamente puliti, protegge dall'ossidazione e dall'usura, e garantisce perfetto funzionamento di tutti i componenti lubrificati.

Specifiche

ACEA C1

Approvazioni

-

Raccomandato da FUCHS secondo:

ACEA A5/B5

JASO DL-1

FORD WSS-M2C934-B

MAZDA

Vantaggi

- Protezione dei sistemi di trattamento dei gas esausti, grazie al basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate.
- Protezione dall'usura anche sui motori più sollecitati.
- Utilizzabile su tutti i motori benzina e diesel ove sia richiesto un lubrificante "fuel economy".
- Riduzione delle emissioni inquinanti.
- Riduzione della formazione di depositi nei motori e nei turbocompressori, prolungamento della loro vita utile e riduzione dei costi.
- Bassissima evaporabilità e minore consumo di lubrificante.
- Riduzione dei consumi di carburante fino al 2,5% rispetto a prodotti convenzionali.

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa.

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		5W-30	DIN 51 511
Densità a 15 °C	g/ml	0.857	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	220	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-36	ASTM D 97
Viscosità			
a -30 °C	mPa s	6270	ASTM D 5293
a 40 °C	mm ² /s	67.8	ASTM D 445
a 100 °C	mm ² /s	11.4	ASTM D 445
Indice di Viscosità		165	ASTM D 2270