



# 8100 Eco-clean+ 5W-30

Óleo Motor Gasolina e Diesel - Euro IV e V

100% Sintético

## APLICAÇÕES

Lubrificante "Fuel Economy" 100% sintético de alto rendimento, especialmente formulado para veículos de última geração equipados com motores a gasolina ou turbo diesel injeção directa que cumprem as normas ambientais EURO IV e EURO V, que exigem um óleo com norma ACEA C1, de baixo atrito, baixa viscosidade HTHS (< 3.5 mPa.s) e "Low SAPS", com reduzido teor em cinzas sulfatadas ( $\leq$  0.5%), fósforo ( $\leq$  0.05%) e enxofre ( $\leq$  0.2%).

Recomendado para todo o tipo de motores a gasolina e diesel, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Standard ACEA C1.

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

## PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA **C1** - JASO **DL-1**

ESPECIFICAÇÕES

**FORD WSS M2C 934 B**  
**JAGUAR STJLR.03.5005**

RECOMENDAÇÕES

**MAZDA** motores diesel com Filtro de Partículas (FAP ou DPF), excepto motores SKYACTIV-D 2.2L posteriores a 2012.

Os motores que respeitam as normas ambientais EURO IV e EURO V estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape altamente sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, tornando ineficaz o controlo da poluição, e as cinzas sulfatadas obstruem o filtro de partículas causando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

Jaguar e Land Rover introduzem as suas próprias normas ao lubrificante sob a designação **STJLR**, e a especificação Ford WSS-M2C**934-B** foi transformada em JAGUAR **STJLR.03.5005** pela Jaguar e Land Rover.

A especificação JAGUAR **STJLR.03.5005** é de grande exigência para o lubrificante em termos de resistência à oxidação e ao desgaste, de detergentes e agentes dispersantes, além de requerer uma economia de energia de pelo menos 3.0% relativamente ao óleo de referência 15W-40.

A especificação JAGUAR **STJLR.03.5005** aplica-se, particularmente, aos motores JAGUAR e Land Rover diesel com FAP de última geração 2.2L TD4, 3.0L D V6 fabricados a partir de 2012, e quando a especificação WSS-M2C**934-B** é exigida a partir de 2006.

As recomendações da MAZDA requerem um lubrificante que cumpra as normas JASO DL-1 ou ACEA C1 para assegurar economia de combustível e fiabilidade excepcionais na maioria dos motores a diesel de última geração com ou sem FAP, fabricados a partir de 2005. Para os motores SKYACTIV-D 2.2L fabricados depois de 2012, é requerida a especificação ACEA C3 com grau de viscosidade 0W-30 ou 5W-30.

O produto mais recomendado seria Motul 8100 X-clean FE 5W-30.

Motul Ibérica, S.A. reserva-se o direito de alterar as características gerais dos seus produtos com base na evolução da técnica. As especificações dos nossos produtos só são definitivas aquando da encomenda, a qual está sujeita aos termos previstos nas nossas condições gerais de venda e garantia. MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA - SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133. Email [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

Estes óleos ACEA C1 permitem diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO<sub>2</sub>) para uma maior protecção do meio ambiente, bem como obter intervalos de mudança alargados, determinados pelo computador de bordo dos veículos.

## **CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO**

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma ACEA C2.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	167
Ponto de congelação	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.43% massa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g