

GALP FORMULA 505

Lubricante 100% sintético, de alto rendimiento, especialmente desarrollado para su utilización en motores diesel de vehículos ligeros, equipados con inyector bomba y para la nueva generación de motores *common-rail*. Está aprobado por Volkswagen, en conformidad con las normas **VW 502.00/505.01**.

Su alta estabilidad y excelente poder de limpieza asegura la longevidad del motor.

Propiedades

- Gran estabilidad de la película lubricante y mantenimiento de sus propiedades, incluso bajo condiciones extremas de presión y temperatura;
- Capacidad detergente / dispersante reforzada, garantizando una perfecta limpieza del motor por inhibición de la formación de depósitos;
- Contribuye a la eficiencia y durabilidad del catalizador, con reducción del nivel de emisiones, proporcionando así una contribución importante a la protección del medio ambiente;
- Permite cumplir con intervalos de cambio alargados, recomendados para los motores de última generación.

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA C3
API CF/SN
VW 502.00/ 505.01
FORD WSS M2C-917 A

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	5W-40
Densidad a 15°C, Kg/l (D1298/ D4052)	0,86
Índice de viscosidad (D2270)	166
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445)	83
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445)	13,5

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L
Caja 4x5 L
Caja 18x1 L



FPC453 – R7 – DIC15
R&D – LUB – GPA

Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo
GL.15003a