



Uma marca da **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30



Lubrificante FUEL ECONOMY de tecnologia de síntese ELF de muito altas prestações, destinado à lubrificação de veículos ligeiros a gasolina e Diesel. Especialmente concebido para garantir a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases.



UTILIZAÇÃO

Para todas as motorizações a gasolina e Diesel, em particular as mais recentes

- Recomendado para os motores mais recentes, multiválvulas, turbocarregados, injeção direta, com ou sem conversor catalítico.

Para percursos severos

- **Particularmente adaptado aos novos veículos da Mercedes-Benz com sistemas de tratamento de óxidos de azoto (veículos que utilizam ADBLUE) e para BMW e GM equipados com sistemas de pós-tratamento.** Adaptado aos motores VW de injeção direta sem filtro de partículas.

Condução desportiva, todo o ano

- Satisfaz as condições de utilização mais severas (cidade, estrada, autoestrada) em particular as conduções desportivas e de alto regime, sendo utilizável durante todo o ano.

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do construtor.

PRESTAÇÕES

Especificações internacionais

ACEA C4 – nível C3, API SN/CF

Homologações dos construtores

VOLKSWAGEN	VW 502.00/505.01
BMW	LL-04
MERCEDES BENZ MB	Approval 229.51 – Retroaplicável MB Approval 229.31
GENERAL MOTORS	Dexos2™

VANTAGENS PARA O CLIENTE

Multiconstrutor

- É adequado para as motorizações mais recentes de numerosos construtores.

Maior respeito pelo Meio Ambiente

- Otimiza o funcionamento dos sistemas de tratamento de escape, permitindo uma **grande redução das emissões contaminantes**, graças aos seus baixos teores de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas (Low SAPS).

Intervalos de muda alargados

- Satisfaz os mais altos requisitos dos fabricantes para os longos intervalos de mudança de lubrificante (20.000 a 40.000 km), graças à sua alta resistência à oxidação.

Excelente proteção e limpeza do motor

- Proporciona ao motor uma excelente proteção contra o desgaste (distribuição, segmentos, pistões e camisas), graças à excelente aditivação utilizada. Garante a máxima limpeza do motor, graças às suas excecionais propriedades detergentes e dispersantes.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grau 5W-30
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	171
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação Vaso aberto	ASTM D92	°C	230

Os valores das características que figuram na tabela são valores típicos apresentados como indicação

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, UNIP. LDA
R. Frederico George, 39 – 4ªA
1600-468 Lisboa
Portugal

EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30
Junho 2018 (fev14)
www.total.pt



Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação prevista não apresenta riscos particulares. Está disponível uma ficha de dados de segurança, em conformidade com a legislação em vigor na C.E.