



TOTAL

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Lubrificante para Motor

DADOS CHAVES

GAMA DE VEÍCULOS LEVES



ESPECIFICAÇÕES

✓ ACEA C2

APROVAÇÕES EM OEMs

- ✓ PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290
- ✓ Satisfaz os requerimentos técnicos Toyota

MOTORES A GASOLINA, ETANOL, FLEX E DIESEL RÁPIDO

SAE 5W-30

ÓLEO SINTÉTICO

FUEL ECONOMY & LOW SAPS

APLICAÇÕES

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 é um óleo geração Low SAPS especialmente desenvolvido para os motores Peugeot e Citroën. Sua alta tecnologia permite economia de combustível e otimização do funcionamento dos sistemas antipoluição, como o filtro de partículas diesel.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 é um lubrificante especial Fuel Economy de última geração: pode ser usado em todos os motores Diesel (antigos e novos). Também é apropriado para a maioria dos motores a gasolina, etanol e flex.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 é essencial para a funcionamento correto do filtro de partículas diesel, bem como para os outros sistemas de pós-processamento.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 satisfaz períodos de troca estendidos nas condições mais severas de uso (auto-estrada, intensa circulação urbana ...), em todas as estações.

BENEFÍCIOS

- **Reforça a ação do filtro de partículas e prolonga sua vida útil**, evitando o seu início de entupimento (50% menos de componentes de metal do que o lubrificante convencional).
- **Economia de combustível**: de até 6% do combustível em fase inicial, em média, 3% de economia de combustível em circuito misto em comparação com o uso de um combustível de referência ACEA (testes realizados em um Citroen C4 1.6 HDi).
- **ECS "Sistema de Controle de Emissão"**: redução das emissões de CO₂ e emissões de poluentes. Além dos efeitos benéficos sobre a eficácia das partículas no filtro diesel, a queda do consumo de combustível leva a diminuição das emissões de CO₂, a baixa taxa de fósforo reforça a eficácia dos potes catalíticos, as válvula EGRs são menos obstruídas, assim as emissões de NO_x podem ser melhores controladas.
- Graças à lubrificação imediata, a aditivação detergente e dispersante, garante uma limpeza notável do motor, QUARTZ INEO ECS foi desenvolvido para atender **períodos de troca estendidos para PSA**.

CARACTERÍSTICAS

Teste	Unidade	Método	Resultado
Grau de Viscosidade	-	SAE J300	5W-30
Cinzas Sulfatadas	%	-	0,69
Índice de Fósforo	ppm	-	800
Índice de Enxofre	% pds	-	0,25
Densidade à 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	853,6
Viscosidade à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	63,48
Viscosidade à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,60
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	157
Ponto de Fulgor, VAC	°C	ASTM D92	234
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	- 36

* As características típicas são fornecidas a título indicativo

RECOMENDAÇÕES DE USO

Antes de utilizar o produto, o Manual de Manutenção do veículo deverá ser verificado: trocas de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado em temperaturas superiores a 60 °C. Deve ser mantido longe da luz solar, intensas variações de temperatura e frios extremos.

Se possível, a embalagem não deve ser exposta ao relento. Caso contrário, os tambores devem ser colocados na horizontal, a fim de evitar qualquer contaminação com água e que o rótulo seja danificado.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que seja utilizado para os fins a que se destinam e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ (Ficha Industrial de Segurança de Produtos Químicos). Isto pode ser obtido através do seu revendedor local e está disponível para consulta no site www.totalbr.com.br.

Este produto não deve ser utilizado para outro uso diferente do qual foi concebido.

Ao descartar o produto após o uso, por favor, proteger o ambiente e cumpra com as legislações locais.