



# SPECIFIC 913D 5W-30

**Óleo para motores FORD Diesel e Gasolina**

**100% Sintético – Full SAPS**

## **APLICAÇÕES**

Lubrificante 100% sintético de altas prestações "Fuel Economy", formulado especificamente para FORD e fabricantes que exigem óleos de motor com baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear) compreendidos entre 2,9 e 3,5 mPa.s : FORD, JAGUAR, LAND ROVER, ...

Recomendado para todo o tipo de motores a Gasolina ou Diesel onde um lubrificante "Fuel Economy" (normas ACEA A1/B1 ou A5/B5) com grau de viscosidade 5W-30 e de tecnologia Full SAPS (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre) seja requisitado.

Compatível com alguns sistemas de pós-tratamento e filtros de partículas (FAP), exemplo sistemas anti-poluentes de FORD.

Em caso de dúvida, antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

## **PRESTACIONES**

NORMAS

ACEA A5 / B5

ESPECIFICAÇÕES

**FORD WSS M2C 913 D** (Compatível 913 A, 913 B & 913 C)

Este óleo de motor 100% Sintético está especialmente formulado para assegurar uma lubrificação optima dos motores Diesel FORD de última geração, exceto os Ford Ka de 2009 (08/2008), Ford Galaxy 1.9L diesel 1995 (02/1995-03-2000) e 2000 (04/2000-02-2006) que exigem óleos com a norma 917 A.

A especificação 913 D assegura de igual modo uma lubrificação optima em motores a Gasolina FORD dos Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004), bem como as motorizações 1.3L, 1.6L e 1.8L Duratec.

A norma FORD 913 D é particularmente requerida para os motores Diesel de Ford Transit Custom (2012), para além de ser igualmente compatível com os motores Diesel e a Gasolina FORD, exceto algumas exceções mencionadas. A Especificação FORD WSS M2C 913 D cobre numerosas motorizações que atualmente exigem as especificações FORD WSS M2C 913 A, 913 B, ou 913 C.

Semelhante à norma ACEA A5/B5, o MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 proporciona em termos reais de prestações em economia de combustível (até 3% de economia de combustível adicional) com o fim de satisfazer as exigências da FORD em matéria de redução de gases CO<sub>2</sub>.

A especificação 913D exige de igual forma ao lubrificante um alto grau de resistência ao cizalhamento com o fim de garantir uma viscosidade estável ao longo do intervalo de manutenção. Esta propriedade é fundamental dentro do contexto de desenvolvimento de durabilidade na utilização de biocombustíveis tais como o biodiesel.

O lubrificante MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 garante uma proteção máxima contra o desgaste dos motores para uma utilização de biodiesel de até 7% (Biodiesel - B7).

A especificação 913D inclui uma maior capacidade de controlo de contaminantes, resíduos de combustão. Graças às suas propriedades dispersantes únicas, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 impede a formação de vernizes e o acréscimo de viscosidade provocado pelos resíduos. A resistência a altas temperaturas e à oxidação estão asseguradas durante todo o ciclo de vida do lubrificante dentro do motor.

Desta forma o motor estará perfeitamente protegido.

## **CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO**

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do fabricante e adaptado à sua própria utilização.  
MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 Pode ser misturado com óleos minerais ou sintéticos.  
Antes da sua utilização, sempre verificar o manual de manutenção do veículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	164
Ponto de congelação	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	1.09% massa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g