



Una marca de **TOTAL**

EVOLUTION 700 STI 10W-40



Lubricante semisintético ELF de altas prestaciones, especialmente desarrollado para los motores de gasolina y diesel, optimizado para responder a las severas exigencias de los motores de inyección directa.

UTILIZACIÓN

Todos los motores de gasolina y diesel

- Recomendado para los motores gasolina y diesel de los turismos, monovolúmenes y furgonetas.

Inyección directa e indirecta

- Particularmente adaptado a las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, en particular motores de inyección directa, con o sin common-rail.

Condiciones de trabajo extremas. Todo el año.

- Perfectamente adaptado a todos los tipos de trayectos (ciudad, carretera y autopista) y particularmente para condiciones severas.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA: A3/B4; API: SN/CF

Homologaciones de constructores

VOLKSWAGEN VW 501.01/ 505.00
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1
RENAULT RN 0700 / 0710

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

Prestaciones óptimas

- Tecnología semisintética que asegura el mantenimiento de las prestaciones y potencia del motor durante el uso del lubricante, respondiendo a las necesidades de los constructores de los vehículos en términos de intervalos de cambio del aceite.
- Excelentes propiedades detergentes que aseguran un gran limpieza del motor y mantienen las prestaciones del motor durante más tiempo.

Propiedades específicas « Diesel » reforzadas

- Especialmente concebido para responder a las exigencias de los motores de inyección directa. La inyección directa manteniendo la potencia de los motores y el par a bajo régimen, proporcionando un bajo consumo de carburante; pero eleva la temperatura de funcionamiento. Por lo que es muy importante utilizar un lubricante capaz de proteger del motor a las temperaturas que se alcanzan.

Aumento de la duración de la vida del motor

- Alto índice de viscosidad, lo que proporciona una rápida lubricación en el arranque y mantiene la viscosidad mejor a altas temperaturas. Esta óptima protección a cualquier temperatura de funcionamiento es lo que alarga la vida de los motores.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado 10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,81
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 24
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	232

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/1

ELF EVOLUTION 700 STI 10W40
mayo 2015 / marzo 2016



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.