



8100 X-clean+ 5W-30

Óleo motor Gasolina e Diesel - EURO IV e V

100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético especialmente desenvolvido para motores a gasolina e diesel que cumpram as normas ambientais EURO IV ou EURO V, e que exijam um óleo de alto valor HTHS (>3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", baixo teor de cinzas sulfatadas ($\leq 0.5\%$), fósforo ($\leq 0.05\%$) e enxofre ($\leq 0.2\%$).

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Particularmente recomendado para veículos do grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE e VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última geração.

Também adequado para motores a gasolina e diesel que exijam um lubrificante ACEA C3.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA **C3**

APROVAÇÕES

BMW **Long Life-04**

MB-Approval **229.51**

Porsche **C30**

VW **504 00 - 507 00**

Os motores que cumprem as normas EURO IV e EURO V estão equipados com sistemas de pós-tratamento muito sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador provocando uma perda de rendimento nos dispositivos e as cinzas sulfatadas obstruem o FAP (Filtro de partículas) causando frequentes ciclos de regeneração, envelhecimento acelerado do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

A norma BMW Long Life-04 impõe restrições severas ao óleo para garantir a longevidade do FAP de todos os motores BMW Diesel. A norma abrange todos os motores BMW a gasolina e diesel a partir de 2004. A norma BMW LL-04 cobre ainda todas as normas anteriores do grupo BMW LL-98 e BMW LL-01. Atenção, a norma BMW LL-04 pode ser utilizada nos motores a gasolina apenas nos países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein; consultar as recomendações da BMW (nos restantes países, o lubrificante BMW LL-01 geralmente recomendado corresponde a MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

A norma MB 229.51 exige um lubrificante com níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre a fim de ser compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Este tipo de óleos permite alcançar intervalos de mudança flexíveis determinados pelo computador de bordo, graças às extraordinárias propriedades de resistência ao cisalhamento. A especificação MB 229.51 aplica-se a todos os motores a gasolina, bem como a todos os motores diesel com ou sem FAP da MERCEDES.

PORSCHE introduziu a **norma Porsche C30** para a lubrificação perfeita dos seus motores a diesel e V6 a gasolina (Porsche Cayenne). Um óleo homologado "PORSCHE C30", tal como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, atende as mais altas exigências de desempenho, nomeadamente em termos de resistência da película lubrificante.

Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante totalmente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores e FAP, por forma a garantir a total fiabilidade de todos os seus motores a gasolina e diesel do grupo VW, AUDI, SEAT e SKODA.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 cumpre plenamente todas as exigências da BMW, MERCEDES, PORSCHE e VW, desenvolvidas através de cada uma das normas para óleos de alta HTHS e Low SAPS, compatíveis com os sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	71.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.7 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	158
Ponto de congelação	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	242°C / 467.6°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.61 % massa
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g