



8100 X-clean 5W-40

Óleo motor Gasolina e Diésel - EURO 5 e 6

100% Sintetico

APLICAÇÕES

Lubrificante de altas prestações 100% sintético, aprovada por numerosos fabricantes de automoviles. Especialmente desenhado para os veículos de última geração, equipados com motores gasolina e diesel injeção direta que respondam às normas anti-poluentes EURO 4, EURO 5 ou EURO 6, e que exijam um azeite ACEA C3, com elevada viscosidade HTHS (>3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", contido em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP). Antes da sua utilização, sempre consultar manual de manutenção do veículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C3
HOMOLOGAÇÕES	API SN / CF
	BMW Long Life-04
	Ford WSS M2C 917A
	GM-OPEL dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025) con N° GB2B0325011
	MB-Approval 229.51
	Porsche A40
PERFORMANCES	Renault RN0710 con N° RN0710-08-012
	Renault RN0700 con N° RN0700-08-018
RECOMENDAÇÕES	VW 502 00 – 505 01
	FIAT 9.55535-S2
	FIAT – HYUNDAI / KIA – NISSAN - RENAULT – SSANGYONG – SUZUKI ...

O motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 equipados com sistemas anti-poluentes muito sensíveis. O enxofre e o fosforo inibem o correto funcionamento do catalisador provocando uma descontaminação ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruyen o FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneração contínuos, provocando um envelhecimento acelerado do azeite, um consumo

Recomendado para numerosos construtores, tais como FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI, etc. Onde recomendam um lubrificante ACEA C3 para a maioria dos veículos, normalmente Diesel com FAP.

A norma BMW Long Life-04 exige ao azeite cobrir integralmente todos os motores de BMW a partir de 2004. A norma BMW LL-04 cobre igualmente todos as normas anteriores BMW LL-98 e BMW LL-01. Atenção, a norma BMW LL-04 pode ser utilizada na motores gasolina unicamente nos países da união europeia. Suíça, Norueguesa e Liechtenstein: olhar as recomendações de BMW (dentro dos outros países, geralmente prescreve-se BMW LL-01: os produtos a utilizar são MOTUL 8100 X-CES 5W-40 ou MOTUL 8100 X-MAX 0W-40).

A norma MB 229.51 exige ao lubrificante uns níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fosforo e enxofre (Mid-SAPS) com o fim de atender aos sistemas pós-tratamento no escape de MERCEDES. A especificação MB 229.51 é aplicada em certos motores gasoline, bem como nos motores Diesel com ou sem FAP de MERCEDES. Antes da sua utilização, verificar sempre o manual de manutenção do veículo.

A norma dexos2® é aplicada em países com forte parque automobilístico Diesel como, e especialmente em todas as motorizações Gasolina e Diesel (incluindo FAP) de GM-OPEL a partir do ano 2010. A especificação Geral Motors dexos2® substitui integralmente as especificações anteriores do grupo GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

As especificações Porsche A40 é extremamente para o lubrificante em termos de resistência do filme lubrificante. Esta é aplicada nas motorizações PORSCHE, exceto Cayenne V6 e versões Diesel (para certas motorizações específicas, utilizar um lubrificante homologado com a norma Porsche C30 tal como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exige aos lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e compatibilidade com os sistemas pós-tratamento de RENAULT.

A norma Renault RN0700 é aplicada notavelmente a todas as motorizações Gasolina atmosféricas (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0700 é aplicada também em todos os modelos Diesel de RENAULT equipados de motores 1.5L dCi Sem FAP (Filtro de Partículas) onde a potência é inferior a 100 CV e com intervalos de manutenções de 20 000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN0710 é aplicada em todas as motorizações Gasolina turbocomprimidos, motores Renault Sport e motores Diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto modelos RENAULT equipados com motor Diesel 1,5L dCi Sem FAP onde a potência seja inferior a 100 CV e com intervalos de manutenção de 20 000 km ou 1 ano, que requerem uma norma RN0700. Para os motores 2,2L dCi com FAP utilizar unicamente um produto homologado RN0710, e não a norma RN0720.

As especificações VW 502 00 e sobretudo VW 505 01 proporciona um poder detergente/dispersante e uma resistência ao cizallamiento superior permitindo cobrir numerosas motorizações Gasolina e Diesel do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diesel com injetor bomba (intervalo de manutenções fixas, consultar o manual de manutenção do veículo). Atenção, não utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40 nos motores do grupo VAG onde um lubrificante VW 504 00 ou 507 00 este requisitado, nesses casos utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do construtor e adaptado ao seu próprio uso. Não misturar com lubrificantes que não respondam com a norma ACEA C3.

Antes do seu uso e em caso de dúvida, verificar sempre no manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	172
Ponto de congelação	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Cinzas sulfatas	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g