



# 8100 X-cess 5W-40

Óleo motor gasolina e diesel

100% Sintético

## APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético, especialmente concebido para veículos potentes e modernos, equipados com motores de grande cilindrada, gasolina e diesel, turbo ou atmosféricos, injeção directa ou indirecta.

As numerosas homologações de fabricantes tornam-no num produto polivalente recomendado para quase qualquer veículo sob garantia oficial.

Recomendado para todo tipo de combustíveis, gasolina com ou sem chumbo, etanol, GPL, diesel e biocombustíveis.

Compatível com sistemas de pós-tratamento.

## PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3 / <b>B4</b> API SERVICES <b>SN</b> / CF
HOMOLOGAÇÕES	BMW <b>LL-01</b> MB-Approval <b>229.5</b> MB-Approval <b>226.5</b> Porsche <b>A40</b> Renault <b>RN0700</b> com N° RN0700-10-70 Renault <b>RN0710</b> com N° RN0710-10-43 VW 502 00 – 505 00
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2 GM-Opel LL B-025 (Diesel) PSA B71 2296

A norma ACEA B4 confere um poder detergente/dispersante superior e uma resistência ao aumento de viscosidade na presença de resíduos produzidos por motores diesel de injeção directa (excepto motores VW injector bomba que requerem um produto com homologação VW 505 01, como MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

A norma BMW Long Life-01 impõe condições muito severas ao lubrificante, nomeadamente devido ao seu sistema Valvetronic. Esta norma abrange todos os motores BMW desde 2001 até 2004. BMW LL-01 cobre igualmente todas as normas anteriores, como a BMW LL-98.

Para os modelos BMW a partir de 2004, utilizar um produto homologado BMW LL-04, como o MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

A norma BMW LL-01 também se aplica a todos os motores a gasolina, incluindo os recentes, apenas em países fora da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein (em caso de dúvida, consultar as recomendações da BMW).

A norma GM-OPEL Diesel LL B-025 combina dois requisitos principais para o lubrificante: alto HTHS e baixa volatilidade para minimizar o consumo de óleo. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 é recomendado para motores diesel da OPEL e, em particular, para 2.0L e 2.2L DTI (intervalos de mudança de óleo alargados, determinados pelo computador de bordo).

A especificação MERCEDES MB 229.5 é bastante mais exigente do que a norma MB 229.3 em termos de resistência ao corte, detergente/dispersante, para além de exigir uma economia de combustível de 1,7% relativamente ao óleo de referência 15W-40. A norma MB 229.5 é aplicada a todos os motores MERCEDES de gasolina, incluindo AMG (de grau SAE 5W-40), excepto o modelo SLR, bem como os diesel sem FAP da MERCEDES.

A norma MB 226.5, semelhante à 229.5, aplica-se em motores MERCEDES a gasolina procedentes da parceria MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A especificação Porsche A40 é extremamente exigente para o lubrificante em termos de resistência da película lubrificante. Aplica-se a todos os motores PORSCHE, excepto Cayenne V6 e versões Diesel (para estes motores específicos, utilizar um lubrificante com aprovação da Porsche C30, como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exigem lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com sistemas de pós-tratamento do grupo RENAULT.

A norma Renault RN0700 aplica-se em especial a todos os motores a gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Aplica-se igualmente a todos os modelos diesel da RENAULT equipados com motores 1.5L dCi sem FAP (Filtro de Partículas) cuja potência seja inferior a 100 CV, e com intervalos entre mudanças de lubrificante de 20 000 km ou de 1 ano.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores a gasolina turbo-comprimidos, motores Renault Sport e motores a diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto os modelos da RENAULT equipados com motores a diesel 1,5L dCi sem FAP, cuja potência seja inferior a 100 CV, e com intervalos entre mudanças de lubrificante de 20 000 km ou de 1 ano, que requerem a norma RN0700. Para os motores 2,2L dCi com FAP, utilizar apenas um produto homologado pela norma RN0710, e **NÃO** pela norma RN0720.

Os níveis de performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 exigem que o lubrificante cumpra em simultâneo a norma ACEA A3/B4 e SAE 5W-40, para uma lubrificação óptima da maioria dos motores a gasolina e a diesel das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA fabricados antes de Julho de 2007, designadamente os motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2).

A norma PSA B71 2296 exige que o lubrificante cumpra as exigências de alta estabilidade térmica e de resistência excepcional a altas temperaturas para prevenir resíduos de combustão e, portanto, de formação de vernizes e lamas, evitando a aderência de segmentos.

A norma B71 2296 aplica-se a certos motores a gasolina e a diesel de PSA que exijam esta norma: consultar sempre a recomendação do manual do veículo.

## **CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO**

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	172
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -33°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	232°C / 450°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	1.1% massa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g