



8100 Eco-nergy 5W-30

Óleo «Fuel Economy» Gasolina e Diesel

100% Sintético

APLICAÇÕES

Óleo de motor "Fuel Economy" 100% sintético, formulado especificamente para motores a gasolina ou turbo diesel, injeção directa, projectados para utilizar óleos de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo o tipo de motores a gasolina e diesel, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5.

Compatível com catalisadores.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA **A5 / B5**

API SERVICES **SL / CF**

HOMOLOGAÇÕES

FORD WSS M2C 913D

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

RENAULT RN0700 com n° RN700-10-69

A norma ACEA A5/B5 exige que o lubrificante desempenhe uma maior economia de combustível e reduza as emissões contaminantes. O óleo MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contém uma base 100% sintética e um modificador de fricção específico que permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir os atritos internos do motor, manter a pressão do óleo e baixar a temperatura geral de funcionamento do motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 é particularmente resistente às altas temperaturas para assegurar um melhor controlo do consumo de óleo e a diminuição do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, obtendo ainda uma economia de combustível até 10% nas fases de arranque e nos trajectos urbanos (relativamente ao óleo de referência 15W-40).

Este tipo de óleo permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do meio ambiente.

Especialmente desenvolvido para atender as mais recentes exigências técnicas dos motores a gasolina e diesel da FORD, nos casos em que se requer um lubrificante que cumpra a norma FORD WSS M2C 913D. A norma FORD « 913D » é totalmente compatível e abrange todas as normas anteriores 913 A, 913 B e 913 C. A norma FORD « 913C » é equivalente à especificação JLR «03.5003» abrangendo determinados motores a gasolina e diesel da JAGUAR et LAND ROVER. Associado à norma ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 oferece um desempenho efectivo de economia de energia (0.5% de economia de combustível adicional em comparação com 913B) cumprindo os compromissos da FORD em matéria de redução de emissões de CO₂.

A especificação 913D exige ainda que o lubrificante ofereça uma maior resistência ao corte a fim de garantir uma viscosidade estável durante todo o intervalo de mudança de óleo. Esta propriedade é fundamental no contexto da utilização sustentável de um biocombustível como o biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garante, portanto, a máxima protecção contra o desgaste para um uso de biodiesel até 7% (Biodiesel - B7).

Finalmente, a especificação 913D inclui uma capacidade melhorada de controlar a fuligem, proveniente dos resíduos da combustão. Graças às suas propriedades de dispersão únicas, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 impede a formação de lama preta e o aumento de viscosidade que possa causar essa fuligem. A resistência à alta temperatura e à oxidação é assegurada durante todo o ciclo de vida do lubrificante no motor. Desta forma, o seu motor está totalmente protegido.

A especificação Renault RN0700 exige lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e sejam compatíveis com sistemas de pós-tratamento RENAULT.

A norma Renault RN0700 aplica-se em especial a todos os motores a gasolina atmosférico (excepto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN0700 também se aplica a todos os modelos Diesel da RENAULT equipados com motor 1.5L dCi sem FAP (Filtro de Partículas) cuja potência é inferior a 100 CV, e com intervalos entre mudanças de óleo de 20 000 km ou 1 de ano.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificante. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	163
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -33°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	226°C / 439°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	1.07% massa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g