



8100 Eco-nergy 0W-30

Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel

100% Sintético

APLICAÇÕES

Óleo de motor "Fuel Economy" 100% sintético, formulado especialmente para motores recentes a gasolina ou a diesel, atmosféricos ou turbo, injeção indirecta ou directa, que utilizem óleos de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo o tipo de motores a gasolina e a diesel, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Standards ACEA A1/B1 ou ACEA A5/B5. Compatível com catalisadores.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCES SL / CF
HOMOLOGAÇÕES	VOLVO VCC 95200377
RECOMENDAÇÕES	HONDA, LAND ROVER, VOLVO,...

A norma Volvo Car Corporation – VCC 95200377 exige que o lubrificante cumpra em simultâneo a SAE 0W-30 e ACEA A5/B5 para uma lubrificação óptima da maioria dos motores a gasolina atmosféricos ou Turbo (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2L, e 4.4L) produzidos a partir de 2004.

Outros fabricantes exigem também para os seus veículos a gasolina recentes (desde 2005) um lubrificante 0W-30 e ACEA A5/B5, que garante economia de energia e maior fiabilidade. Exemplos de possível utilização de MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L e 2.0L; LAND ROVER 3.2L.

A norma ACEA A5/B5 exige que o lubrificante desempenhe uma maior economia de combustível e reduza as emissões contaminantes. O óleo MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contém uma base 100% sintética e um modificador de fricção específico que permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir os atritos internos do motor, manter a pressão do óleo e baixar a temperatura geral de funcionamento do motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 é particularmente resistente às altas temperaturas a fim de assegurar um melhor controlo do consumo de óleo e a diminuição do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes.

O grau de viscosidade SAE 0W-30 minimiza a fricção hidrodinâmica do óleo e permite obter economia de combustível, especialmente quando o óleo está frio. Proporciona ainda uma excelente circulação do óleo, estabilização imediata da pressão do óleo, menos atritos e uma mais elevada estabilidade térmica do motor.

Este tipo de óleo permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do meio ambiente.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificante. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	186
Ponto de congelação	ASTM D97	-42°C / -44°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	228°C / 442°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	1.09% massa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g