



8100 Eco-clean 5W-30

Óleo motor Gasolina e Diesel

100% Sintéticos

APLICAÇÕES

Lubrificante «**Fuel Economy**» 100% sintético de alto rendimento, especialmente formulado para construtores que exigem um óleo de baixo atrito, baixa viscosidade HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e "Mid SAPS" com baixo teor em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumprem as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6, nos casos em que se requer um lubrificante «Fuel Economy»: Standard ACEA C2. Óleo que cumpre as especificações da norma PSA B71 2290 do grupo PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C2 API SERVICES SN / CF
ESPECIFICAÇÕES	FIAT 9.55535-S1 PSA B71 2290
RECOMENDAÇÕES	TOYOTA - HONDA - SUBARU

Os motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento altamente sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP provocando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

PSA, para a norma B71 2290, exige óleos que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com sistemas de pós-tratamento. A norma B71 2290 é aplicável à maioria dos motores a gasolina e a diesel (incluindo com FAP) de PSA, excepto diesel « BlueHDi ».

A especificação FIAT 9.55535-S1 obriga o lubrificante a cumprir a norma ACEA C2 e 5W-30 para uma lubrificação óptima de todos os motores diesel 1.3L, 1.6L, e 2.0L Multijet das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA fabricados a partir de 2007.

Alguns fabricantes asiáticos exigem um lubrificante ACEA C2 para os veículos diesel recentes (desde 2006) para assegurar uma fiabilidade e durabilidade excepcionais. Exemplos de possível utilização de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 para determinadas marcas: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI e DTEC ; e SUBARU 2.0L D.

09/15

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 satisfaz plenamente os mais exigentes requisitos em termos de desempenho e durabilidade solicitados pelos fabricantes, incluindo, nomeadamente para a norma PSA B71 2290, a compatibilidade total com o uso de biocombustíveis, como o biodiesel, para uma utilização de biodiesel até 10% (Biodiesel – B10).

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma ACEA C2.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	171
Ponto de congelação	ASTM D97	-42°C / -44°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	232°C / 450°F
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	0.80% massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g