



4100 TURBOLIGHT 10W-40

Óleo Motor Gasolina e Diesel

Technosynthèse®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthèse® especialmente concebido para veículos potentes e recentes, equipados com motores de grande cilindrada, turbo diesel de injeção directa ou gasolina de injeção, e compatível com determinados sistemas de pós-tratamento.

Recomendado para todo o tipo de motores a gasolina e diesel, utilizando todo o tipo de combustíveis. Gasolina com ou sem chumbo e GPL.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVICES SM / CF
APROVAÇÕES	MB-Approval 229.1 RENAULT RN0700 VW 501 01 / 505 00
PERFORMANCE	PSA B71 2300

A norma ACEA B4 confere um poder detergente/dispersante superior e uma resistência ao aumento da viscosidade na presença de resíduos produzidos por motores diesel de injeção directa (excepto injector bomba do grupo VW, que requer Motul SPECIFIC 505.01 - 502.00 - 505.00 5W-40).

A norma API SM, mais exigente que a norma API SL em termos de resistência ao envelhecimento (intervalos de mudança aumentados), requer propriedades antioxidantes, permitindo a estabilidade da viscosidade ao longo do tempo e evitando a formação de lamas e depósitos no cárter, propriedades antidesgaste e dispersantes melhoradas, e ganhos em termos de economia de combustível.

A norma PSA - B71 2300 requer um lubrificante que responda a condições térmicas muito severas a fim de ser compatível com todos os motores a gasolina (incluídos 1.8L, 2.0L e 2.2L) e diesel sem FAP.

A especificação Renault RN0700 exige lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com os sistemas de pós-tratamento.

A norma RN0700 aplica-se em especial a todos os motores a gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Aplica-se igualmente a todos os modelos diesel da RENAULT equipados com motores 1.5 dCi sem FAP < 100 CV, e com intervalos entre mudanças de lubrificante de 20 000 km ou 1 ano. Antes da sua utilização, consultar sempre as indicações do manual de serviço do veículo.

O grau de viscosidade SAE 10W-40 é totalmente adequado para os motores a gasolina e diesel. A base sintética reforçada limita a volatilidade, confere uma alta capacidade de lubrificação, diminuindo o atrito, e permite resistir às altas temperaturas alcançadas pelos motores.

Antioxidante, antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	152
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	229°C / 444.2°F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g